



Communiqué de presse / Trackandroad (www.trackandroad.net)

Date : 05/10/2009 Pour diffusion immédiate

Moto-Roadbooks, le premier logiciel web d'itinéraires pour motards

Les suggestions de ballades à destination des motards ne manquent pas sur la toile, mais il manquait un outil permettant d'en faire la synthèse : rechercher les 'routes à moto' sur une carte interactive et construire soi même son trajet en empruntant celles de son choix.

Moto-roadbooks comble ce manque et devient la première application web d'itinéraires spécialement développée pour la moto. Avec Moto-roadbooks, les motards deviennent acteurs de leurs ballades.

Votre roadbook moto en trois petites étapes

Le projet a germé dans la tête de Thomas Vitte, motard expérimenté (auteur de nombreux voyages à travers l'Europe, pilote en championnat de France promosport) et ingénieur dans le domaine des simulateurs de vol, qui regrettait le manque de flexibilité des itinéraires que l'on peut trouver :

« Je voulais pouvoir obtenir rapidement le roadbook papier ou le fichier GPS d'un ballade que j'avais construite moi-même, en m'appuyant sur les suggestions des autres, mais sans être obligé de les suivre aveuglément. »

L'outil se devait d'être simple, ergonomique et gratuit. La montée en puissance de Google maps a permis à Moto-roadbooks de voir le jour en 2009.

Rétablir la vue d'ensemble

Routes et étapes

Les commandes : - retirer - déplacer l'objet courant - ajouter une étape - zoom - inverser entrée/sortie

Id	Route	Longueur	Note	Actions
1	Haute vallée de l'ain - col du Berthiard	24.4 km	3.1/5	
2	Les deux roches (Maconnais)	12.6 km	2.8/5	Insérer une étape : <input type="text"/> Ajouter en position Dernière

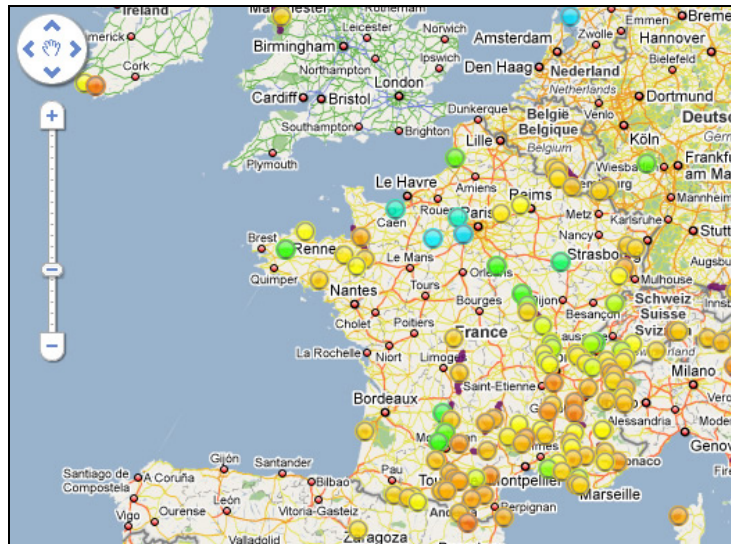
Trois étapes simples suffisent pour créer son itinéraire :

- Définissez départ et arrivée (pour un trajet), ou départ, kilométrage et direction (pour une boucle).
- Le logiciel scanne la base de données pour trouver les routes à moto se situant le long du trajet. Vous ajoutez celles de votre choix, et pouvez en outre spécifier des étapes.
- Vous calculez votre itinéraire, et disposez alors de fichiers GPS et d'une version imprimable personnalisable.

Tous les motards peuvent ajouter leur pierre à l'édifice

Les routes à moto proposées lors de la construction de l'itinéraire sont issues de la section éponyme de Trackandroad, enrichie en permanence par les membres de la communauté. Les

itinéraires, répartis sur plus d'une dizaine de pays, sont sélectionnés et notés suivant divers critères (virages, paysages), afin de répondre aux attentes de tous les types de motards. Ils peuvent être illustrés de photos ou vidéos.



Des roadbooks utilisables à moto

Quoi de pire dans les applications web d'itinéraires que des résultats inutilisables une fois en voiture ou à moto, à cause de cartes au zoom imprécis, ou d'une liste de description d'étapes d'une quinzaine de pages. Une attention toute particulière a été portée dans Moto-Roadbooks sur ce point, pour que chaque utilisateur puisse exporter son itinéraire comme il l'entend :

- Possibilité d'imprimer l'itinéraire sur plusieurs cartes au cadrage et niveau de zoom réglables à volonté.
- Liste d'instructions où il est possible d'ajouter une mini carte pour les carrefours délicats, et de supprimer ceux jugés peu pertinents afin de ne pas surcharger la version imprimable. Pour le confort des yeux, la taille des polices d'impression est réglable.
- Et format GPS, .itn (TomTom) ou .gpx (universel) .

Informations et contact

Moto-Roadbooks : <http://www.trackandroad.net/moto-roadbooks>

Toutes les routes à moto : <http://www.trackandroad.net/routes-a-moto.php>

Trackandroad : <http://www.trackandroad.net/>

Kit presse complet: <http://www.trackandroad.net/moto-roadbooks-A15-2.php>

Pour plus d'informations, contactez nous :

- Contact : Thomas Vitte
- E-mail : thomas.vitte@trackandroad.net
- Téléphone : 06 62 78 05 31
- Adresse : Trackandroad
6 passage de Corbeville / Rue du fond du Guichet
91400 ORSAY

Infos sur Trackandroad

Trackandroad est un webzine communautaire destiné aux motards. Il contient :

- une partie 'éditoriale', avec de nombreux articles balayant tous les aspects pratiques de la moto (choix de son équipement, conseils de conduite, cours de mécanique)
- une partie communautaire, type web 2.0, qui comporte, outre le classique forum, quelques applications originales, entre autres Moto Roadbooks et ' Mes chronos sur circuit' .